

Historia Sztandaru Stowarzyszenia Lotników Polskich w Kraju.



Sztandar Stowarzyszenia Lotników Polskich.



Powstałe w kraju w 1992 r Stowarzyszenie Lotników Polskich do roku 1998 nie posiadało własnego sztandaru. Pomysł posiadania własnego sztandaru urodził się w 1997 roku. Dotychczas Stowarzyszenie Lotników Polskich korzystało ze sztandaru AK Bazy Lotniczej „Łużyce”. Na wniosek członków SLP ówczesny prezes stowarzyszenia płk pil. Ignacy Olszewski zaakceptował pomysł posiadania własnego sztandaru. Rozpoczęto zbiórkę pieniędzy poprzez kwotę, sprzedaż cegiełek, składki członkowskie i ostatecznie poprzez hojność sponsora z Poznania p. J. Borowczyka.

Projekt sztandaru opracował por. naw. Witold Wroński. Projekt wykonawczy opracowali wspólnie por. naw. Witold Wroński i płk Ignacy Olszewski nadzorując jednocześnie całość wykonania.

Sztandar Stowarzyszenia Lotników Polskich był wzorowany na sztandarze Polskich Sił Powietrznych na Zachodzie. Płat sztandaru ma formę kwadratu o wymiarach . Na stronie głównej sztandaru, na niebieskim kwadratowym polu, umieszczono orła lotniczego z husarskimi skrzydłami, a wokół niego odznaki 6-ciu przedwojennych pułków lotniczych (1918 – 1939)

zaś wzdłuż czterech jego boków, na białym tle, odznaki 16 dywizjonów PSP na Zachodzie (1939 - 1945). Na stronie odwrotnej umieszczono czerwony krzyż kawalerski na białym tle, w środku którego wewnątrz złotego okręgu znajduje się wizerunek Matki Boskiej Loretańskiej – patronki lotników, a na zewnętrznym obwodzie tego okręgu napis: „Bóg - Honor - Ojczyzna”, natomiast u dołu okręgu dwie połączone gałązki laurowe. Między ramionami krzyża kawalerskiego umieszczono w lewym górnym rogu, w srebrnym wieńcu laurowym, złoty napis: 1939, w prawym górnym rogu, w srebrnym wieńcu laurowym, złoty napis: 1945, w lewym dolnym odznakę Stowarzyszenia Lotników Polskich na Zachodzie, a w prawym dolnym odznakę obecnego Stowarzyszenia Lotników Polskich.



Strona odrotna i główna sztandaru Stowarzyszenia Lotników Polskich

Sztandar wykonała pani Krystyna Gajewska z Lipki Krajeńskiej koło Piły. Nad całością prac czuwał por. naw. Witold Wroński, aż do ich całkowitego zakończenia.

Sztandar został uroczyście odebrany w 1998 r. w Dowództwie Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej w Poznaniu.

Już w trakcie wykonywania sztandaru Zarząd SLP postanowił, że będzie podjęta próba przedstawienia sztandaru Ojcu Św. Janowi Pawłowi II w czasie pielgrzymki członków SLP do Watykanu. Organizacją pielgrzymki zajął się A. Pawłowski. W Rzymie grupą pielgrzymów opiekował się ojciec redemptorysta dr Andrzej Kukła i ks. Nowacki. Bezpłatny przelot do Rzymu i umundurowanie załatwiała M. Tarnowska i A. Preś z Daru Serca w dyrekcji PLL LOT.

13 kwietnia 1998 roku delegacja Stowarzyszenia Lotników Polskich samolotem Polskich Linii Lotniczych LOT udała się do Rzymu. Na lotnisku Fiumicino przywitał ich ojciec Andrzej Kukła, który został ich przewodnikiem.

14 kwietnia grupa pielgrzymów udała się do Monte Cassino, gdzie na cmentarzu polskim w uroczystym ordynku, sztandarem pochylonym nad cmentarnym zniczem oddali hołd pamięci wszystkim 1051 polskim żołnierzom poległym w bitwie o Monte Cassino oraz ich dowódcy gen. broni Władysławowi Andersowi.





Delegacja SLP wraz ze sztandarem uzyskała dnia 15 kwietnia 1998 r. audiencję w Watykanie, gdzie przed bazyliką św. Piotra Ojciec Święty Jan Paweł II pobłogosławił sztandar i wbił w jego drzewce pierwszy pamiątkowy gwóźdź. Uśmiechając się przy tym powiedział:

„Kto słyszał, żeby Papież gwoździe wbijał. Tego jeszcze nie robiłem”.



Po powrocie z Rzymu uroczyste poświęcenie sztandaru odbyło się 26 IV 1998 r w kościele św. Franciszka z Asyżu na ul. Hynka. Poświęcenia dokonał ks. Prałat dr Władysław Nowicki w asyście ks. Józefa Nowackiego.



Pamiętkowe gwoździe w drzewce sztandaru wbili: matka Chrzestna p. Łucja Olszewska i ojciec Chrzestny p. J. Borowczyk.



Sztandar został zaprezentowany zgromadzonym przez prezesa płk. pil. Ignacego Olszewskiego.

Następnie por. naw. Witold Wroński ucałował sztandar i przejął go z rąk prezesa przy odegranym Marszu Lotników.

Druga część uroczystości odbyła się na placu im. Józefa Piłsudskiego przy grobie Nieznanego Żołnierza w czasie zmiany warty honorowej.



Po tych uroczystościach sztandar brał udział w wielu obchodach Święta Lotnictwa, odsłonięciu tablic pamiątkowych i w obchodach rocznic państwowych.

W Dęblinie podczas obchodów 80. rocznicy Święta Lotnictwa sztandar został uhonorowany wbiciem gwoźdźcia pamiątkowego przez: pana Prezydenta na uchodźctwie Ryszarda Kaczorowskiego, ks. Biskupa Polowego WP Sławoja Leszka Głodzia oraz Prezesa SLP w Anglii płk. pil. Aleksandra Maisnera.







Materiał opracowali Jan Stefaniuk i Piotr Skrzyński na podstawie „Smug na niebie” nr 10, 14, 17.

Pamiętkowe gwoździe w drzewce sztandaru Stowarzyszenia Lotników Polskich do tej pory wbili:

Papież

Jan Paweł II

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej na uchodźctwie

Ryszard Kaczorowski

Prymas Polski

ks. kard. Józef Glemp

Biskup Polowy Wojska Polskiego

gen. dyw. abp. Leszek Sławoj Głódź

Proboszcz parafii św. Franciszka z Asyżu

ks. prałat dr Władysław Nowicki

Dowódca Sił Powietrznych

gen. broni pil. Andrzej Błasik

Dowódca SU Powietrznych

gen. broni pil. Lech Majewski

Prezes Stowarzyszenia Lotników Polskich w Wielkiej Brytanii

Air Vice Marshall pil Aleksander Maisner

Wiceprezes Stowarzyszenia Lotników Polskich w Wielkiej Brytanii

płk dypl. pil Tadeusz Andersz

Prezes "Petrolot"

Jan Kujawa

Prezesa Stowarzyszenia Lotników Polskich

płk pil Stefan Witorzeń

płk pil. arch. Ignacy Olszewski

płk nawig. mgr Czesław Gagajek

płk pil. mgr inż. Kazimierz Pogorzelski

Rodzice Chrzestni sztandaru

Łucja Olszewska

Janusz Borowczyk

Pierwszy Poczest Sztandarowy

por. nawig. Witold Wroński

chor. r/o Edmund Filimon

por. Edmund Próchnicki